

ELEXM

YOLOGO

YOLO S01 / S02 / D01 / D02

사용 설명 및 품질보증

(주)일렉사



새로운 여정의 시작을 축하드립니다!
(주)일렉사의 전기이륜차, YOLOGO를 구매해 주셔서 감사합니다.
일상의 편리함은 물론, 자유로운 여가와 특별한 모험까지 함께!
모든 순간을 위한 가장 이상적인 파트너가 되어 드릴 것을 약속합니다.

안전과 성능을 위한 필수 안내

안전하고 즐거운 주행을 위해, 차량의 특성과 올바른 사용법을 완전히 숙지하시기 전에는 절대 운행하지 마십시오.
설명서에는 YOLOGO의 기본적인 조작 방법, 정비 요령, 그리고 안전 수칙이 상세히 담겨 있습니다.
차량을 올바르게 관리하여 안전한 운전을 보장하고, 최상의 성능을 유지하며,
차량 수명을 극대화할 수 있도록 반드시 숙지해 주시기 바랍니다.

고객을 향한 약속

당사의 각 지역 서비스센터는 고객님의 안전하고 편안한 주행을 위해 언제나 최상의 서비스를 제공할 준비가 되어 있습니다.
본 설명서의 모든 데이터와 사양은 최신 설계 기준으로 작성되었으며, 제품 개선을 위해 사전 통보 없이 일부 사양이 변경될 수 있음을 양해 바랍니다.
설계, 제조, 품질에 대한 고객님의 소중한 의견은 더 나은 제품을 만드는 데 큰 도움이 됩니다.
항상 귀 기울여 경청하고 적극적으로 반영하겠습니다.



yologo-elexa.com

안전 정보

차량 운행에 앞서 숙지하셔야 할 사항

사용 시 주의사항

- 01 운행 전에 반드시 사용 설명서를 꼼꼼히 읽고, 본 전기이륜차의 성능과 사용법을 충분히 이해하여 안전 운전을 보장하십시오.
- 02 매번 사용 전에 제동장치, 등화장치, 경적이 정상 작동하는지, 앞뒤 너트가 풀려 있지 않은지 반드시 점검하십시오.
- 03 전기이륜차 운전에 적합하지 않은 사람(예: 미성년자, 고령자, 임산부, 정신 장애인, 음주자, 기타 신체적 장애인 등)은 절대 운전하지 마십시오.
- 04 전기이륜차를 운행할 때는 비자동차 전용도로(자전거 도로 등)를 이용하고(* 단, 정부가 달리 규정한 경우는 제외), 교통법규를 준수하십시오.
- 05 미끄러운 도로에서는 천천히 주행하고 급제동을 피하십시오.
- 06 비 오는 날에는 주의해서 운전하고, 물의 깊이가 모터 축 높이를 넘는 구역에서는 주행하지 마십시오. 물이 모터 내부로 침투할 수 있습니다.
- 07 충전 시에는 반드시 실내 또는 실온(약 20°C) 환경에서 충전하십시오. 충전기 본체를 덮지 말고, 통풍과 열 방출이 잘 되도록 하십시오.
- 08 차량의 전기 회로를 임의로 분해하거나 변경하지 마십시오.
- 09 이상이 발생한 경우 즉시 전원 잠금장치를 끄고 전원을 차단하여 안전을 확보하십시오.
- 10 충전기는 어린이의 손이 닿지 않는 안전한 장소에 보관하십시오.
- 11 반드시 본 모델에 맞는 정품 충전기를 사용하여 배터리를 충전하십시오.
- 12 승인 없이 충전기를 분해하는 행위는 엄격히 금지됩니다.
- 13 내연기관 엔진 소음이 없기 때문에 전기 모터 특유의 미세한 작동음이 더 크게 들릴 수 있으나, 이는 전기차의 정상적인 현상입니다.
- 14 새 제품 운행 초기에 발생하는 마찰음은 부품이 길들여지고 맞물리는 과정에서 나타나는 현상으로, 주행거리가 늘어남에 따라 점차 감소합니다.
- 15 본 사용 설명서는 이 모델의 필수 부속품 중 하나로, 차량을 타인에게 양도할 때 반드시 함께 전달해야 합니다.
- 16 본 사용 설명서는 회사의 허가 없이 복제할 수 없으며, 이를 위반할 경우 법적 조치를 받을 수 있습니다.

안전 주의사항 (1/3)

이 제품을 안전하게 사용하실 수 있도록, 전기이륜차의 핵심 부품과 키에 경고 스티커를 부착하였으며, 본 사용 설명서에도 안전 운행 정보를 제공합니다. 이 정보는 운전자 또는 타인에게 위험을 초래할 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다. 중요한 안전 정보는 설명서 전반에 걸쳐 포함되어 있으니, 반드시 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.

01. 위험

높은 위험이 존재하므로 주의가 필요합니다.
이 경고를 무시할 경우 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.



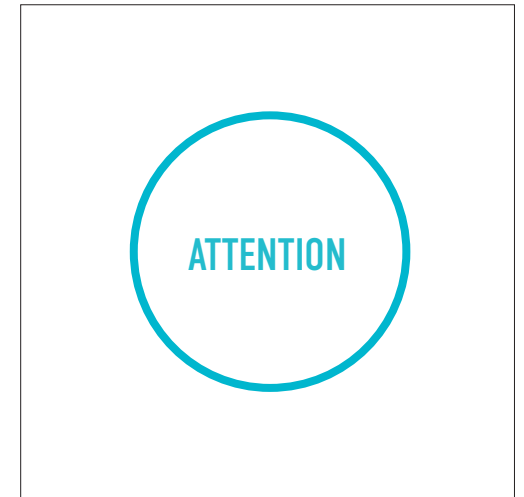
02. 경고

중간 정도의 위험이 있으므로 주의가 필요합니다.
이 경고를 무시할 경우 개인 부상이나 스쿠터 손상이 발생할 수 있습니다.



03. 주의

사소한 위험에 주의하십시오.
이 경고를 무시할 경우 장비에 경미한 손상이 발생할 수 있습니다.



안전 주의사항 (2/3)



주행 전 점검

타이어 공기압이 낮거나, 타이어에 균열, 손상, 이상 마모가 있을 경우, 주행 거리 감소, 조향 불량 또는 펑크 등의 문제가 발생할 수 있습니다.

- 앞뒤 타이어의 정상 공기압은 250±10 kPa로 유지하며, 타이어에 눈에 띄는 균열이나 돌출이 없는지 확인합니다.
- 스톱(가속 손잡이)과 브레이크 레버 기능이 정상인지 확인합니다.
- 전조등, 방향지시등, 경적 기능이 정상인지 확인합니다.
- 운전 위치에서 후사경이 10m 거리, 4m 폭의 범위를 관찰할 수 있는지 확인합니다.
- 핸들바를 위/아래, 좌/우, 전/후로 움직여 험거움, 과도한 조임, 걸림이 없는지 확인합니다.



주행 전 주의사항

전기이륜차를 임의로 개조하거나 배선을 변경하지 마십시오.

- 임의 개조, 배선 변경으로 인해 잠재적인 다양한 문제가 발생 할 수 있습니다.
- 이로 인해 발생하는 모든 고장은 보증 대상에서 제외됩니다.



주행 중 주의사항1

전기이륜차를 한 손으로 운전하지 마십시오!

- 전기이륜차를 처음 운전할 때는 넓은 개방 공간에서 연습하여 주행 기술을 충분히 익힌 후 도로에서 운전하십시오.
- 전기이륜차를 사용할 때는 전원 스위치를 켜 후, 스톱(가속 손잡이)을 천천히 조작하여 차량 속도가 점진적으로 증가하도록 하십시오. 스톱을 급히 돌리지 마세요.
- 모터가 작동하면 "윙윙" 소리가 발생할 수 있습니다. 이는 고효율 자기장 작동 소리로 정상적인 현상이며, 모터 속도가 최적 상태에 도달하면 소리가 사라집니다.

안전 주의사항 (3/3)



주행 중 주의사항2

반드시 교통 법규를 철저히 준수하고, 자동차 전용 차로(자전거/보행자 겸용 도로 등)가 아닌 곳에서는 주행하지 마십시오.

- 미끄러운 도로에서는 과속, 급격한 조향, 급제동을 피하고, 안전 거리를 충분히 유지하며 주행하십시오.
- 야간 주행 시에는 전조등을 켜고, 회전 시 방향지시등을 켜며 속도를 줄여 안전하게 주행하십시오.
- 전기이륜차에 허용 인원을 초과하여 탑승하지 마십시오.
- 비 오는 날에는 주의해서 운전하시고, 물 깊이가 모터 축을 초과하는 구역에서는 주행하지 마십시오. 모터 손상을 방지하기 위한 안전 조치입니다.



주행 후 주의사항

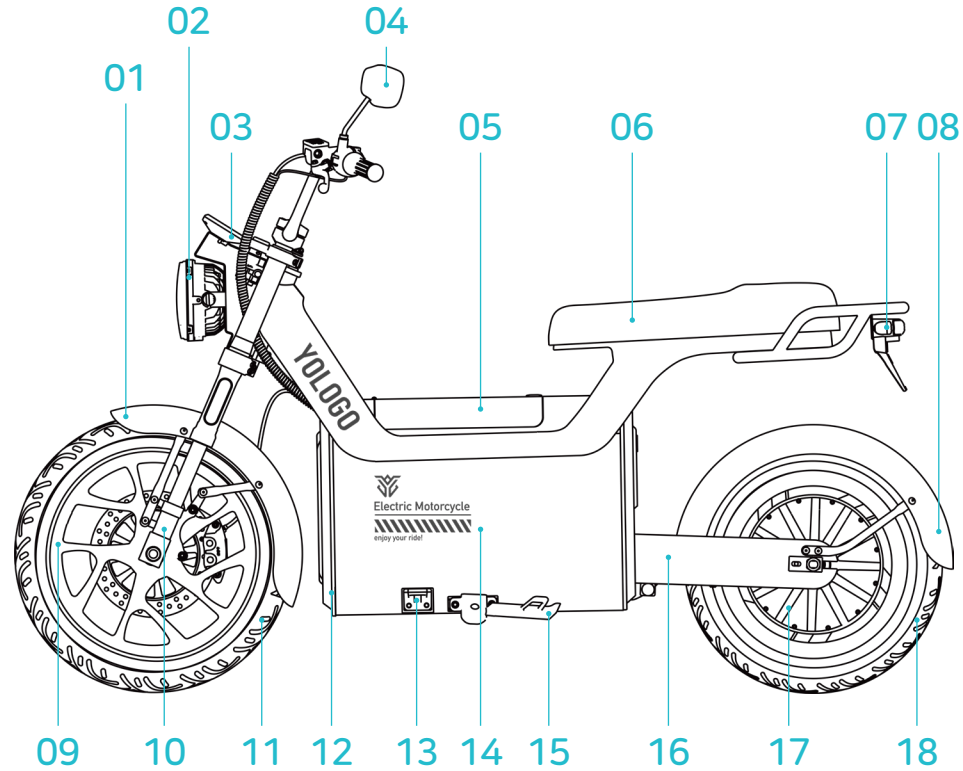
주행 후 항상 다음 사항을 확인하십시오.

- 전기이륜차 사용 후에는 전원을 끄고 키를 분리하십시오.
- 다음 사용에 지장이 없도록 배터리 잔량을 적시에 확인하십시오.
- 주차 및 보관 시에는 차량을 안정적으로 지지하고, 도난 방지 잠금을 확인하십시오.

차량 구조 및 조작

차량의 각 부분 이해와 운영을 위해 필요한 정보

차량 구조

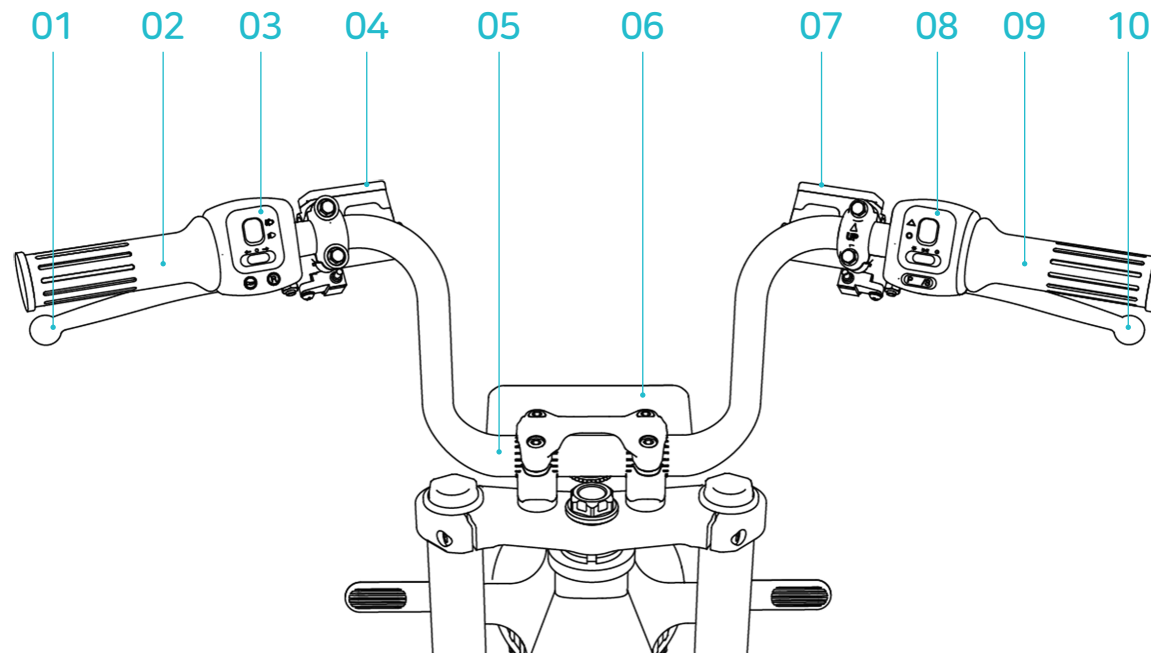


- 01 Front Fender 앞 펜더 (앞 흠받이)
- 02 Headlight 전조등
- 03 Speedmeter 속도계
- 04 Rear-view Mirror 백미러 / 후사경
- 05 Battery Cover 배터리 커버
- 06 Seat 좌석 / 시트

- 07 Taillight 후미등 / 테일라이트
- 08 Rear Fender 뒤 펜더 (뒤 흠받이)
- 09 Front Wheel Rim 앞바퀴 림
- 10 Front Absorber 앞 서스펜션 / 앞 쇼크 업소버
- 11 Front Tire 앞 타이어
- 12 Front Plastic 전면 커버 / 앞 플라스틱 외장

- 13 Footrest 발판
- 14 Battery 배터리
- 15 Side Stand 사이드 스탠드 / 받침대
- 16 Rear Flat Fork 리어 스윙암 / 후륜 포크
- 17 Motor 모터
- 18 Rear Tire 뒤 타이어

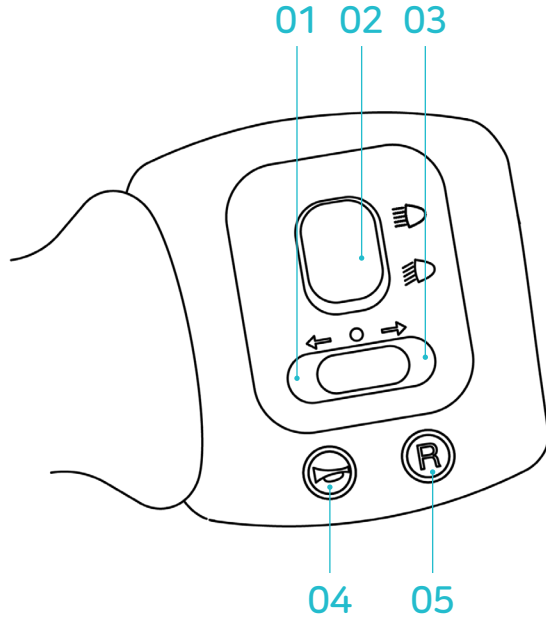
핸들 구조



- 01 Left Brake Lever 좌측 브레이크 레버
- 02 Grip 손잡이 (그립)
- 03 Left Switch Group 좌측 스위치 조작부
- 04 Left Disc Brake Pump 좌측 디스크 브레이크 펌프
- 05 Handlebar 핸들바

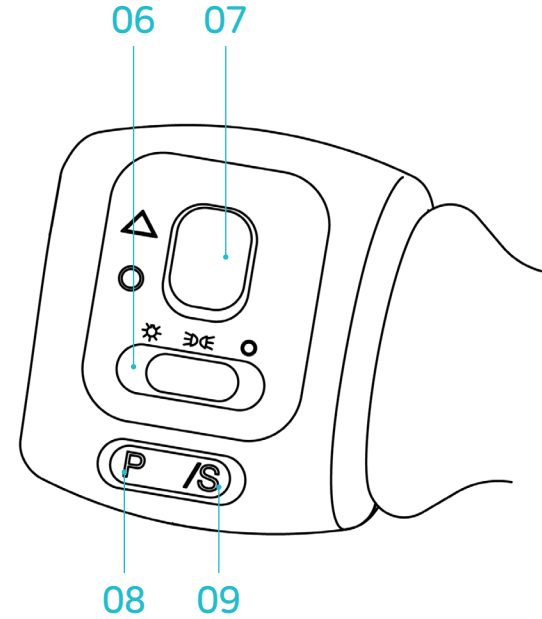
- 06 Electric Door Lock 전자식 시동 잠금장치 (전원 잠금장치)
- 07 Right Disc Brake Pump 우측 디스크 브레이크 펌프
- 08 Right Switch Group 우측 스위치 조작부
- 09 Throttle 스로틀 / 가속 손잡이
- 10 Right Brake Lever 우측 브레이크 레버

스위치 구조



좌측 스위치 그룹

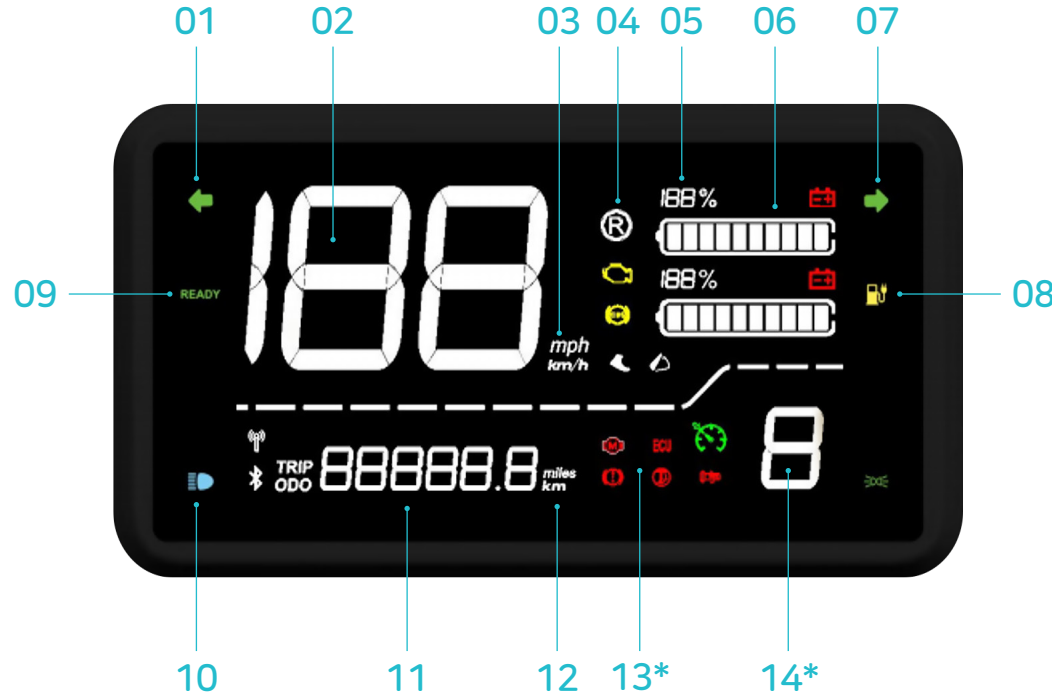
- 01 Left Turn Light 좌측 방향지시등
- 02 High Beam 상향등 On/Off
- 03 Right Turn Light 우측 방향지시등
- 04 Horn 경적
- 05 Reversing 후진(R)



우측 스위치 그룹

- 06 Headlight 전조등 On/Off
- 07 Double Flash 비상등 On/Off
- 08 Parking 주차(P)
- 09 Gear Adjustment 주행모드 변경

속도계 구조



*** 13. 고장 표시 상세**

- 모터 이상
- ECU 컨트롤러 이상
- 브레이크 또는 사이드스탠드 이상
- 스로틀 이상

*** 14. 모드 표시 상세**

- P 주차 모드 (Parking)
- 1 하이 토크 모드 (High Torque)
언덕길 및 오르막에 적합
- 2 에코 모드 (Eco)
장거리에 적합한 절전 모드
- 3 스포츠 모드 (Sports)
빠른 가속과 역동적인 고성능 주행

- 01 Left Turn Light 좌측 방향지시등
- 02 Speed 속도
- 03 Speed Unit 속도 단위
- 04 Reversing 후진(R) 모드 표시
- 05 Remain Power Ratio 남은 전력 비율(%)
- 06 Remain Power Level 남은 전력 단계 표시
- 07 Right Turn Light 우측 방향 지시등

- 08 Low Power 배터리 부족 표시
- 09 Ready 주행 준비 완료 표시
- 10 High Beam 상향등 표시
- 11 Range 주행거리
- 12 Range Unit 거리 단위
- 13 Fault Indication 고장 표시
- 14 Gear 모드 표시

차량 식별

차량을 식별할 수 있는 고유 정보가 차량에 표시되어 있습니다.

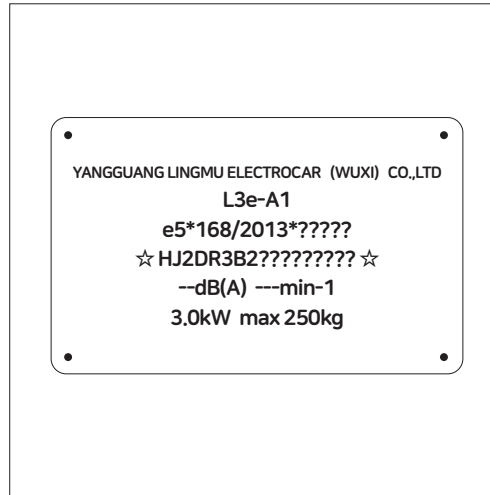
차대번호

차대번호, 즉 차량식별번호(VIN)는 프레임의 헤드튜브 우측면에 인쇄되어 있습니다



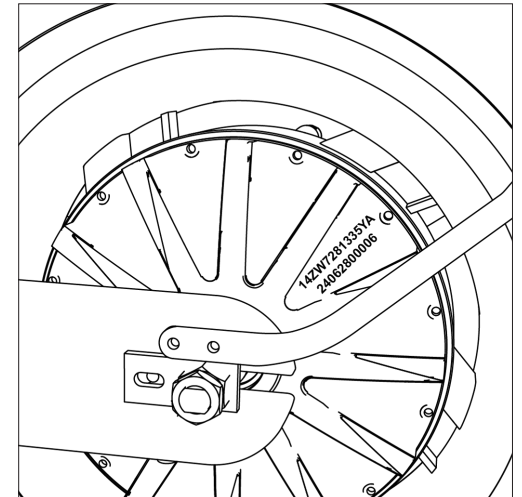
명판

명판은 프레임의 헤드튜브 좌측면에 리벳으로 고정되어 있습니다.

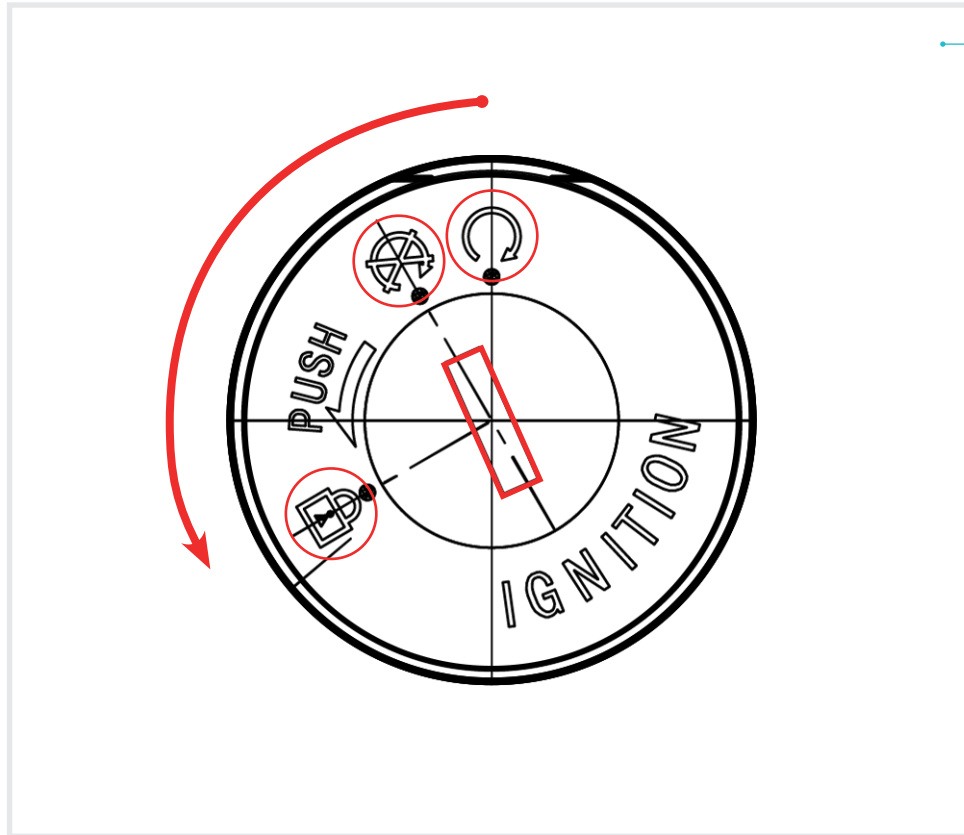


모터 모델 코드

모터 코드는 후륜의 인휠 모터 좌측 케이싱에 새겨져 있습니다.



조작 안내(1/2)



시동 On/Off

키를 전원 잠금장치(Power Lock) 구멍에 삽입하고,
 " ⤴ " 위치로 돌리면 전원이 켜진 상태를 나타냅니다.
 이때 속도계(Speedmeter)의 "READY" 표시등이 점등됩니다.
 키를 " 🔒 " 위치로 돌리면 전원이 꺼집니다.

주행을 마친 후에는 차량이 밀리지 않도록 반드시 잠금하십시오.
 핸들바를 좌측으로 약 45도 돌린 후,
 키로 잠금장치를 누르고 반시계 방향으로 돌려
 " 🔒 " 위치에 맞춥니다.

조작 안내 (2/2)

스로틀(가속 손잡이)

스로틀을 안쪽으로 회전하면 가속이 시작되며, 손을 놓으면 스로틀이 자동으로 원위치되어 속도가 감소합니다.
스로틀을 가볍게 회전하는 습관을 들이십시오. 과도한 힘이나 반대 방향 회전은 스로틀 손상을 초래할 수 있습니다.

전조등 및 방향지시등

전조등과 전·후미 위치등 스위치는 핸들바 우측에 위치합니다. 야간 주행 시에는 반드시 전조등을 켜십시오.
회전할 때는 방향지시등 스위치를 조작하여 다른 운전자에게 알리고, 회전이 끝난 후에는 제때 원위치 시키십시오.

전원 표시

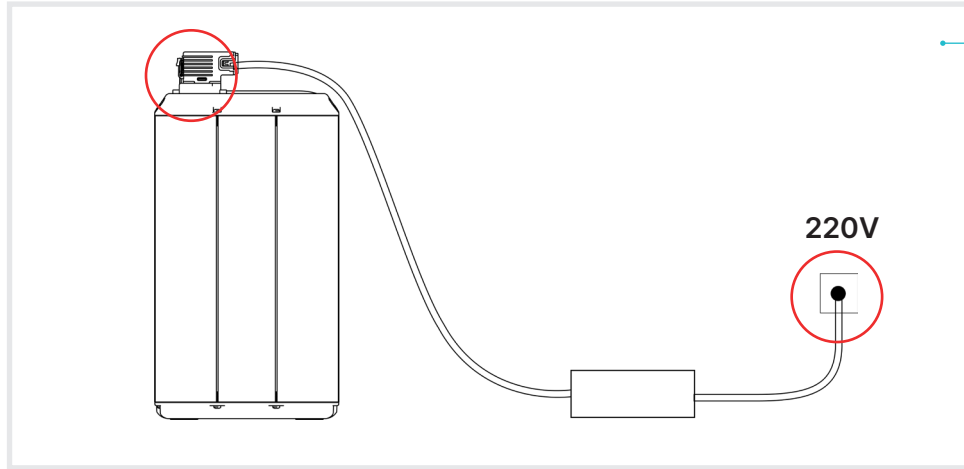
배터리 잔량 표시가 낮을 경우, 가능한 한 빨리 충전하십시오.

브레이크 레버

브레이크 레버를 사용할 때는 전원 차단 스위치가 먼저 작동합니다.
따라서 전기이륜차가 시동된 상태에서 브레이크 레버를 사용하면 전원 차단이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
전기이륜차는 습기 많은 곳이나 부식성 가스가 있는 곳을 피해야 합니다.

배터리 장착 (1/2)

* 배터리 사용에 앞서, 본 문서에 포함되어있는 [점검 및 관리 > 전기 장치의 사용 및 유지보수] 내용을 반드시 숙지하십시오.



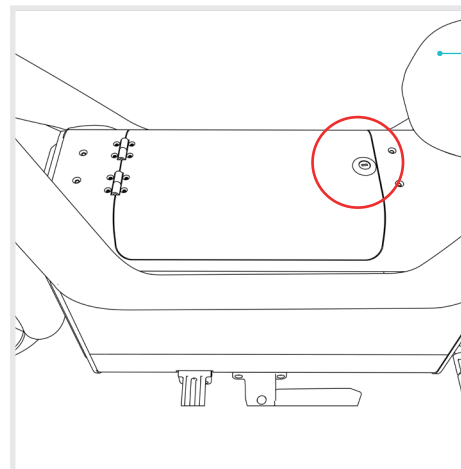
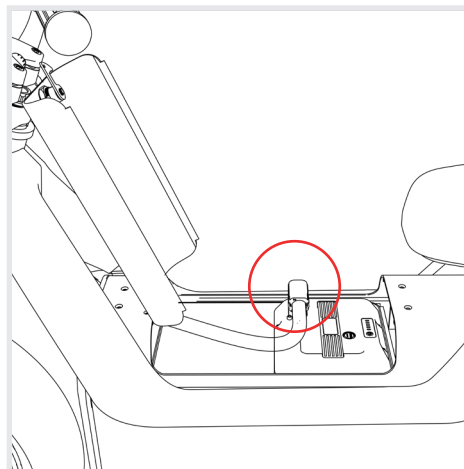
Step01

차량에서 배터리를 분리하여, 차량과 함께 제공된 DC 정품 충전기를 사용하여 충전한 후 차량에 장착합니다.
처음 충전 시에는 배터리 최적화를 권장합니다.

[배터리 최적화 안내] 신차 출고 후 초기 1~2회는 100% 완충 후 배터리 잔량이 20% 미만일 때까지 주행하십시오. BMS(배터리 관리 시스템) 보정과 셀 균형을 통해 배터리 잔량 표시의 정확도와 효율을 높여줍니다.

⚠ 주의사항
 배터리 충전 시 반드시 차량에서 분리하여 충전해 주십시오.

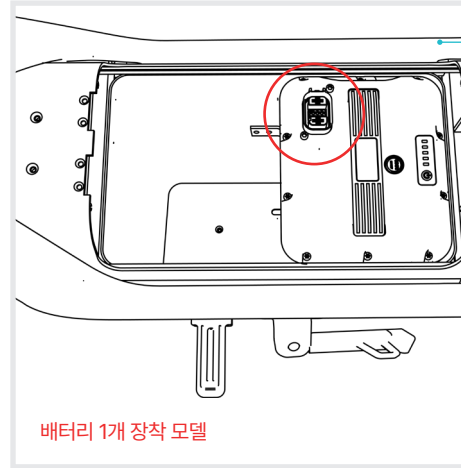
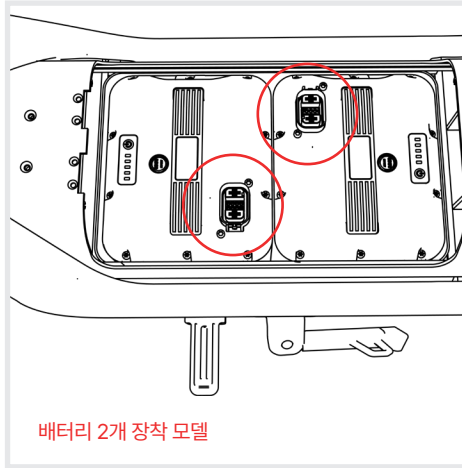
⚠ 주의사항
 반드시 DC 정품 충전기만 사용하십시오. AC 입력 시 화재 위험이 있습니다.



Step02

충전이 완료되면 배터리를 차량 내부에 장착하고, **배터리 단자를 연결한 후 배터리 커버를 잠그십시오.**
 이제 전기이륜차를 운행할 준비가 완료됩니다.

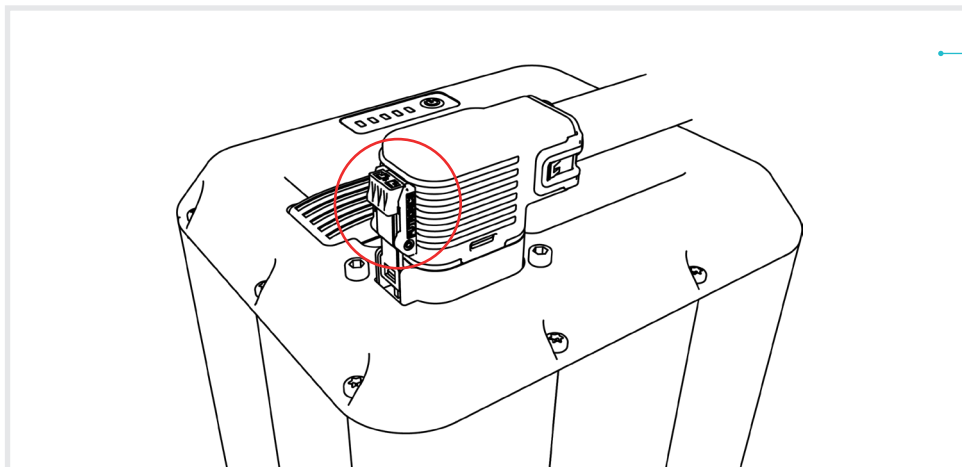
배터리 장착 (2/2)



Step03

본 차량은 모델에 따라 장착 가능한 배터리 갯수가 다릅니다. 배터리가 1개만 장착 가능한 모델은 'YOLO S01', 'YOLO S02' 이며, 2개 장착 가능한 모델은 'YOLO D01', 'YOLO D02' 입니다.

반드시 구매하신 모델의 배터리 최대 장착 개수를 확인하신 후 좌측 그림을 참고하여 정확히 설치하십시오.



Step04

배터리 분리 시, 안전 걸쇠(Safety Buckle)를 눌러 잠금 해제합니다. 그 다음, 배터리 플러그를 분리한 후 배터리를 꺼냅니다. 배터리 장착 시에는 안전 걸쇠가 정확히 잠금 상태가 되었는지 확인해주십시오.

차량 관리

올바른 사용 및 유지보수에 관한 안내

차량 관리 개요

- 01 전기이륜차의 정비는 비교적 간단하며, 안전 점검에 국한됩니다.
- 02 녹 방지를 위해 항상 차량을 청결하고 건조하게 유지하십시오.
- 03 배터리 수명유지 및 관리를 위하여 배터리를 장기간 방전 상태로 두지 않는 것을 권장합니다.
- 04 누적주행 1,000km 마다 권장하는 점검은 다음과 같습니다.
 - 차량 전체를 종합 점검하여 모든 부품이 양호한 상태인지, 모든 나사가 제대로 체결되어 있는지 확인합니다.
 - 또한 안전 장치(브레이크, 타이어, 브레이크액, 조명, 방향지시등 등)를 점검합니다.
- 05 누적주행 5,000km 마다 권장하는 점검은 다음과 같습니다. (배터리 및 충전기)
 - 계기판의 게이지와 배터리 단자 테스트기를 사용하여 전압과 전류를 확인합니다.
 - 충전기 상태를 소켓과 충전기를 통해 점검합니다.
 - 컨트롤러 상태를 엔진 공회전으로 확인합니다.
- 06 수시로 브레이크 시스템을 점검하십시오.
 - 브레이크 패드의 육안 점검 (라이닝 두께가 1mm 이하일 경우 교체)
 - 브레이크 패드는 5,000~10,000km 사이에 교체하는 것이 강력히 권장됩니다.
 - 브레이크 오일 수준 점검, 브레이크 캘리퍼 및 브레이크 디스크 볼트의 상태와 체결 상태 점검
- 07 수시로 체결을 점검하십시오.
 - 필요 시 모든 나사와 볼트를 점검하고 조이십시오. 특히 다음 부품의 나사를 확인합니다.
 - 조향 워, 바퀴 축, 스탠드, 스위치 뭉치, 앞쇼바/뒷쇼바, 인휠 모터

장치의 사용 및 유지보수 (1/4)

올바른 사용 습관과 유지 관리 방법은 전기이륜차의 수명을 효과적으로 연장합니다.

충전기 사용 방법

다음과 같이 정상적으로 작동하는지 점검하십시오.

- 충전 중에는 충전 표시등이 빨간색으로 켜집니다. 초록색으로 바뀌면 배터리가 거의 충전 완료되어 서서히 충전 상태에 들어간 것을 의미합니다.
- 일반적으로 이 상태에서 추가로 약 2시간 더 충전할 수 있습니다.
- 만약 배터리 충전 시간이 초과되었음에도 빨간색 표시등이 초록색으로 바뀌지 않는다면, 충전을 중단하고 당사에 연락을 하여 조치를 취하시기 바랍니다
- 충전 후에는 먼저 전원 콘센트에서 플러그를 뽑은 다음, 충전 포트에서 플러그를 뽑으십시오. (반대로 시행하면 안됩니다.)

충전기 관리

안전 및 고장 방지를 위하여 다음 사항에 주의하십시오.

- 전기이륜차와 함께 충전기를 운반할 때에는 충격과 진동으로 인한 손상을 방지하기 위해 완충재로 감싸서 운반해야 합니다.
- 충전기의 사용 환경은 건조하고 통풍이 잘 되도록 유지해야 합니다.
- 액체나 이물질이 충전기 내부로 들어가지 않도록 주의해야 합니다.

장치의 사용 및 유지보수 (2/4)

배터리 충전

안전을 위하여 충전기에 배터리를 연결하기 전, 배터리를 분리하여 충전이 가능한 곳으로 이동합니다.

- 배터리를 차량에 장착한 채로 충전하지 마십시오.
- 차량과 함께 제공된 DC 정품 충전기를 사용하여 배터리를 충전한 후 다시 차량에 장착합니다.
- 차량과 함께 제공된 DC 정품 충전기 이외의 다른 충전기는 사용하지 마십시오.

충전기와 배터리 연결

안전 및 고장 방지를 위하여 다음 사항에 주의하여 연결하여야 합니다.

- 양극(+)과 음극(-) 선이 서로 교차되지 않도록 하며, 선이 눌리거나 손상되지 않도록 주의합니다.
- 배터리를 연결할 때 각 연결 지점이 단단히 고정되어야 합니다.
- 배터리 사이의 간격이 넓은 경우, 고무와 같은 스페이서를 추가하여 보호하고 고정해야 합니다.
- 배터리 구획 커버를 연결하거나 분리하기 전에 전원을 반드시 끄십시오.
- 배터리를 연결할 때는 당사에서 제공한 배터리 연결 케이블을 사용해야 합니다.

장치의 사용 및 유지보수 (3/4)

배터리의 사용 및 관리

수명과 성능을 위하여 항상 유의하여 사용하십시오.

- 새로 구입한 전기이륜차를 처음 사용할 때는 반드시 배터리를 완전히 충전한 후 주행하십시오.
- 신차 출고 후 초기 1~2회는 100% 완충 후 배터리 잔량이 20% 미만일 때 까지 주행하십시오. BMS(배터리 관리 시스템) 보정과 셀 균형을 통해 배터리 잔량 표시의 정확도와 효율을 높여줍니다.
- 충전 중 충전기의 표시등이 초록색으로 바뀌면, 먼저 220V AC 플러그를 분리한 후, 충전기와 배터리 박스 플러그를 분리하십시오.
- 배터리 용량은 주변 온도의 영향을 받으며, 기준 온도는 25°C이고 사용 온도 범위는 0~45°C입니다. 방전 시 배터리 용량은 온도에 따라 변합니다.
- 겨울철에 온도가 0°C 이하일 경우, 배터리는 저온 상태가 되므로 실내에서 충전해야 합니다.
- 매 사용 후에는 즉시 배터리를 충전하십시오.
- 전기이륜차를 장기간 사용하지 않을 경우, 한 달에 한 번 정상적으로 충전해야 하며, 방전된 상태로 장기간 보관하지 마십시오.

배터리 주의

안전을 위하여 항상 주의하여 관리하십시오.

- 배터리를 불, 열, 알칼리성 물질로부터 멀리 두고, 직사광선을 피하십시오.
- 배터리를 세게 흔들거나, 충격을 주거나, 눌러서 변형시키지 마십시오.
- 배터리의 방전 포트가 물에 젖거나 잠기지 않도록 주의하십시오.
- 배터리의 유효 용량이 정상 용량의 60% 이하로 감소한 경우, 현지 A/S 센터에서 점검을 받아 배터리 성능 저하가 정상적인지 확인하십시오.
- 필요 시 유지보수를 통해 배터리 상태를 개선할 수 있습니다.
- 3개월마다 한 번 A/S 센터에서 점검 및 유지보수를 받아, 연결부가 느슨하지 않은지 확인하는 것을 권장합니다.
- 허가 없이 배터리를 임의로 분해하는 것은 엄격히 금지됩니다.

장치의 사용 및 유지보수 (4/4)

브레이크 안내

안전 및 고장 방지를 위하여 다음 사항에 주의하여 연결하여야 합니다.

- 앞 브레이크 레버의 자유 상태에서 제동 상태까지의 자유 이동 거리는 10mm~20mm입니다.
- 앞 브레이크 레버를 놓았을 때, 앞바퀴가 부드럽게 회전해야 합니다.
- 뒷 브레이크 레버의 자유 상태에서 제동 상태까지의 유격은 10mm~20mm입니다.
- 뒷 브레이크 레버의 유격이 표준 범위를 벗어날 경우, 브레이크에 있는 조정 너트를 조절하여 유격 크기를 맞추십시오.
- 뒷 브레이크 레버를 놓았을 때, 뒷바퀴가 부드럽게 회전해야 합니다.
- 브레이크 패드의 마모 정도는 전기차의 사용 빈도, 운전 습관, 도로 상태에 따라 달라집니다.
- 일반적으로 습하거나 오염된 도로에서 주행할 경우, 브레이크 패드의 마모가 더 빨리 진행됩니다.
- 브레이크 패드는 정기 점검 시마다 마모 상태를 확인해야 합니다.

일상 점검 사항

주행 전 반드시 이 매뉴얼의 내용을 엄격히 준수하여 꼼꼼히 점검하십시오.

첫 정비는 차량 구입 후 2개월에 실시해야 합니다. 그 이후에는 3개월마다 종합 점검 및 정비를 실시하여 차량 전체 성능을 평가하는 것이 권장됩니다.

	점검 항목	점검 내용
01	타이어	공기압이 정상입니까? 타이어 표면이 심하게 마모되지 않는지 확인하십시오.
02	브레이크 시스템	정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
03	경적(클랙션)	정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
04	전조등, 방향지시등, 미등(후미등)	정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
05	계기판	표시등과 지침이 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
06	전기 도어 락(전동 잠금장치)	정상적으로 작동하는지 확인하십시오.
07	백미러(후사경) 각도	시야가 명확한지, 관찰 범위가 정상적인지 확인하십시오.
08	핸들바(조향장치)	핸들 조향이 부드럽고, 헐겁거나 걸림이 없는지 확인하십시오.
09	전·후륜 축	너트가 풀려 있지 않은지 확인하십시오.
10	리어 포크 체결 너트	너트가 풀려 있지 않은지 확인하십시오.

점검, 정비 및 수리(1/3)

• 일반 안전 및 성능

	점검 항목	점검 내용
01	타이어	타이어 공기압 및 마모 상태
02	브레이크 시스템	브레이크 레버 유격, 브레이크 케이블, 브레이크 패드, 전원 스위치
03	경적(클랙션)	라인 납땜 접합부 및 절연 상태
04	백미러(후사경)	후사경 각도, 시야 범위, 나사 체결 상태
05	전조등, 방향지시등, 미등(후미등)	조명 조사 위치, 각도, 배선 및 절연 상태
06	계기판	계기판 표시 및 배선 상태
07	체결 부품	너트 체결 상태

점검, 정비 및 수리(2/3)

• 구조 점검

	점검 항목	점검 내용
01	전·후륜 바퀴	타이어 공기압 및 마모 상태
02	핸들바	브레이크 레버 유격, 브레이크 케이블, 브레이크 패드, 전원 스위치
03	프레임, 리어 포크	라인 납땜 접합부 및 절연 상태
04	프론트 포크	후사경 각도, 시야 범위, 나사 체결 상태
05	쇼크 업소버(쇼바)	스트로크 및 기타 이상 여부
06	시트락	기능 점검

점검, 정비 및 수리(3/3)

• 중요 부품

	점검 항목	점검 내용
01	배터리	전압 균형, 전해액, 라인 납땜 및 절연 상태
02	모터	엔드캡, 베어링, 홀 센서, 신호선, 배선 및 케이스 절연 상태
03	컨트롤러	저전압 및 과전류 보호
04	충전기	충전 전류, 충전 전압
05	메인 케이블	라인 납땜 접합부, 절연 상태, 마모 상태

[참고] 전축, 중축, 후축의 베어링에는 정기적으로 적정량의 그리스(3호 리튬 그리스)를 주입하십시오.

고장 현상 및 문제 해결

	고장 현상	고장 원인	점검 및 해결 방법
01	전원 켜를 때 계기판에 전원 표시 없음	전원 잠금장치가 손상되었거나 플러그 접촉 불량, 전원 플러그와 배터리 소켓 간 접촉 불량, 퓨즈 단락, 계기판 오작동 등이 원인일 수 있습니다.	전원 잠금장치와 플러그를 점검하고, 필요 시 수리 또는 교체하십시오. 전원 잠금 플러그와 소켓을 점검하고, 필요 시 수리 또는 교체하십시오. 퓨즈를 점검하고, 필요 시 교체하십시오. 계기판이 정상인지 확인하고, 필요 시 교체하십시오.
02	전원을 켜를 때 계기판은 정상 표시되나, 속도 조절이 되지 않음	배터리 전압이 너무 낮음, 저전압 보호기 손상, 좌·우 브레이크 레버 전원 스위치 고장, 컨트롤러 또는 모터 고장 등이 원인일 수 있습니다.	배터리를 완전히 충전하십시오. 속도 조절 레버는 서비스 센터에서 교체하십시오. 브레이크 레버 또는 스위치는 서비스 센터에서 교체하십시오. 컨트롤러 또는 모터는 서비스 센터에서 수리 또는 교체하십시오.
03	주행 속도가 느리거나 주행 가능 거리 부족	배터리 전압이 너무 낮음, 저전압 보호기 손상, 좌·우 브레이크 레버 전원 스위치 고장, 컨트롤러 또는 모터 고장 등이 원인일 수 있습니다.	배터리를 완전히 충전하십시오. 속도 조절 레버는 서비스 센터에서 교체하십시오. 브레이크 레버 또는 스위치는 서비스 센터에서 교체하십시오. 컨트롤러 또는 모터는 서비스 센터에서 수리 또는 교체하십시오.
04	배터리가 충전되지 않거나 충전이 불충분함	충전기 플러그가 배터리 충전 소켓에 제대로 연결되지 않음, 배터리 팩 케이블의 느슨한 연결 혹은 단선, 충전기 고장 등이 원인일 수 있습니다.	플러그가 느슨한지 확인하고, 단단히 연결하십시오. 배터리 팩 케이블을 다시 연결하십시오. 충전기는 서비스 센터에서 수리 또는 교체하십시오.

기술 사양 및 보증

차량의 제원과 법적 보증 정보 기재

제원 관련 정보 : YOLO S01, S02

국토교통부 자기인증 표시

YOLOGO 본 자동차는 대한민국 자동차관리법령에 적합하게 제작되었습니다.

제 작 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	차 대 번 호	HJ2DR3B2	
수 입 자 명	(주)일렉사	타 이 어	전축	후축
제 작 연 도	2026년	적 차 시 하 중	75kg	155kg
차 종	전기 이륜 자동차	타 이 어 형 식	100/80-16MC	120/70-14MC
차 명	YOLO S	공 기 압	190kg / 33psi	218kg / 33psi
차 량 총 중 량	230kg	림 형 식	MT2.5*16	MT3.5*14

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

KC 인증 표기

YOLOGO 전자파적합등록번호 : R-R-ELXA-YOLO-S

상 호 명	(주)일렉사	
모 델 명	YOLO S	
기 자 재 명 칭	전기 이륜 자동차	
제 조 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	
제 조 국	Made in China	
제 작 연 도	2026년 월	

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

환경부 배출가스 관련 표시

YOLOGO 본 자동차는 환경부의 [대기환경보전법] 및 [소음·진동관리법]의 규정에 적합하게 제작되었습니다.

전기자동차 배출가스 관련 표지판			
제 작 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	축전지정격전압및용량	72V 38.4Ah
인 증 번 호	SMY-EX-21-1	축 전 지 보 증 기 간	2년 또는 20,000km
차 종	전기 이륜 자동차 (YOLO S)	충 전 기 보 증 기 간	1년 또는 10,000km
1회충전주행거리	상온 : 71.8km 저온 : 57.7km	전 동 기 보 증 기 간	2년 또는 20,000km
최 대 등 판 각	상온 : 30도 저온 : 30도	*신차 인도일로부터 보증 적용, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주함	

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

제원 관련 정보 : YOLO D01, D02

국토교통부 자기인증 표시


YOLOGO 본 자동차는 대한민국 자동차관리법령에 적합하게 제작되었습니다.

제 작 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	차 대 번 호	HJ2DR3B2	
수 입 자 명	(주)일렉사	타 이 어	전축	후축
제 작 연 도	2026년	적 차 시 하 중	75kg	165kg
차 종	전기 이륜 자동차	타 이 어 형 식	100/80-16MC	120/70-14MC
차 명	YOLO D	공 기 압	190kg / 33psi	218kg / 33psi
차 량 총 중 량	240kg	림 형 식	MT2.5*16	MT3.5*14

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

KC 인증 표기

YOLOGO 전자파적합등록번호 : R-R-ELXA-YOLO-D

상 호 명	(주)일렉사	
모 델 명	YOLO D	
기 자 재 명 칭	전기 이륜 자동차	
제 조 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	
제 조 국	Made in China	
제 작 연 도	2026년 월	

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

환경부 배출가스 관련 표시

YOLOGO 본 자동차는 환경부의 [대기환경보전법] 및 [소음·진동관리법]의 규정에 적합하게 제작되었습니다.

전기자동차 배출가스 관련 표지판			
제 작 자	YANGGUANG LINGMU ELECTROCAR CO.,LTD	축전지정격전압및용량	72V 76.8Ah
인 증 번 호	SMY-EX-21-2	축 전 지 보 증 기 간	2년 또는 20,000km
차 종	전기 이륜 자동차 (YOLO D)	충 전 기 보 증 기 간	1년 또는 10,000km
1회충전주행거리	상온 : 146.4km 저온 : 117km	전 동 기 보 증 기 간	2년 또는 20,000km
최 대 등 판 각	상온 : 28도 저온 : 28도	*신차 인도일로부터 보증 적용, 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 보증기간의 만료로 간주함	

(주)일렉사 070-7777-0190 ELEXM

보증 조건

- 01** 보증기간은 출고일(신차 인도일)부터 적용되며, 보증기간의 만료는 기간과 주행거리 중 먼저 도래한 것을 기준으로 판정 합니다.
- 축전지 보증기간 : 2년 또는 20,000km
 - 충전기 보증기간 : 1년 또는 10,000km
 - 전동기 보증기간 : 2년 또는 20,000km
- 02** 당사에서 구매한 제품에 부품 품질 문제 또는 제조 기술 문제가 발생한 경우, 보증 기간 내라면 보증 서비스를 받을 수 있습니다.
- 03** 단, 보증은 당사에서 제조한 전기이륜차에만 적용되며, 타사 브랜드 제품에는 적용되지 않습니다.
- 04** 당사는 부품 수리 또는 교체를 자체 판단하에 선택할 수 있으며, 당사의 단독 책임은 제품 수리 또는 교체에 한정됩니다.
- 05** 보증 기간이 만료된 후 유지보수 및 수리 서비스를 이용할 경우, 부품비, 인건비, 운송비가 청구됩니다.
- 06** 위 보증 조건이 현지 법규와 충돌할 경우, 현지 법규가 우선 적용됩니다.
- 07** 당사는 보증 조건을 수시로 수정할 권리를 보유하며, 이를 사전에 공개할 의무는 없습니다.
- 08** 다음 사항은 보증에서 제외됩니다.
- 상업적 목적이나 매치 등을 위해 개조 또는 부적절하게 유지·관리한 경우 오용 또는 남용으로 인한 손상
 - 교통사고로 인한 손상
 - 고객에 의한 운송 중 손상
 - 부적절한 설치, 조정 또는 정비로 인한 제품 손상
 - 재로나 제조 기술이 아닌 고객의 부적절한 사용으로 인한 손상 제품 기능에는 영향을 주지 않는 표면 및 외관 손상
 - 권한 없는 A/S 제공자나 대리점에 의한 정비 및 설치로 인한 손상 정상적인 마모 및 소모
 - 허가받지 않은 임의 개조, 배선 조작, 분해 등으로 인한 문제



yologo-elexa.com

ELEXA

경기도 과천시 과천대로7길 33, B동 12층 1201호(갈현동, 디 테크 타워 과천)
070-7777-0190 (평일 9시~18시, 토/일 공휴일 휴무)

(주)일렉사